

**Στις αρμοδιότητες της Δ/σης Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους**

**περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων:**

**-η θέσπιση προδιαγραφών ποιότητας μεθόδων ελέγχου των καυσίμων και η εφαρμογή τους**

**-οι εισηγήσεις για την ενσωμάτωση στο Εθνικό Δίκαιο Οδηγιών που αφορούν αντικείμενα αρμοδιοτήτων της. Στις δραστηριότητες αυτές περιλαμβάνονται πρότυπα και αναφορές σ'αυτά.**

# Χαρακτηριστικά των προτύπων και της νομοθεσίας

Τι είναι τα πρότυπα;

«πρότυπο» όπως ορίζεται στον Κανονισμό της ΕΕ Αρ. 1025/2012 είναι : η τεχνική προδιαγραφή που έχει εγκριθεί από αναγνωρισμένο φορέα τυποποίησης, για επανειλημμένη ή διαρκή εφαρμογή, των οποίων η τήρηση δεν είναι υποχρεωτική και οι οποίες υπάγονται σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

- α) «διεθνές πρότυπο»: πρότυπο το οποίο έχει εκδοθεί από διεθνή φορέα τυποποίησης·
- β) «ευρωπαϊκό πρότυπο»: πρότυπο το οποίο έχει εκδοθεί από έναν ευρωπαϊκό οργανισμό τυποποίησης·
- γ) «εναρμονισμένο πρότυπο»: ευρωπαϊκό πρότυπο που έχει εκδοθεί κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής για την εφαρμογή της νομοθεσίας εναρμόνισης της Ένωσης·
- δ) «εθνικό πρότυπο»: πρότυπο το οποίο έχει εκδοθεί από εθνικό φορέα τυποποίησης·

Η Ευρωπαϊκή Νέα Προσέγγιση/Νέο Νομοθετικό Πλαίσιο, επί της οποίας έχει οικοδομηθεί το μεγαλύτερο τμήμα της ευρωπαϊκής ενιαίας αγοράς, αποτελεί παράδειγμα αρμονικής συνύπαρξης και λειτουργίας προτύπων και νομοθεσίας.

Τα πρότυπα μπορούν να χρησιμοποιούνται ως εργαλεία, για να υποστηρίξουν την καλή και έξυπνη νομοθέτηση.

Τα τελευταία χρόνια οι δημόσιες Αρχές στην Ευρώπη εφαρμόζουν την «καλή και έξυπνη νομοθέτησης». Με αυτή διασφαλίζεται ότι η νομοθέτηση:

- α) επιφέρει τα ελάχιστα δυνατά διοικητικά βάρη στις επιχειρήσεις, ιδιαίτερα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις,
- β) είναι κατάλληλη για τον επιδιωκόμενο σκοπό,
- γ) καθιερώνεται κατόπιν ενδελεχούς αξιολόγησης των επιπτώσεων,
- δ) είναι κατά το δυνατόν απλούστερη και
- ε) αξιολογείται περιοδικά και τροποποιείται ή αποσύρεται, όπως απαιτείται.

**Ο Ευρωπαϊκός Οδηγός για Πρότυπα και Νομοθεσία Καλή νομοθέτηση μέσω της αξιοποίησης προτύπων Οδηγίες για αρμοδίους θέσπισης δημοσίων πολιτικών** καθοδηγεί αποτελεσματικά για την αξιοποίηση των προτύπων στη νομοθεσία.

**Η ενσωμάτωση σχετικών Οδηγιών στο Εθνικό Δίκαιο γίνεται με αποφάσεις του Α.Χ.Σ., η εισήγηση των οποίων γίνεται από την Δ.Ε.Β.Χ.Π. με την ακόλουθη διαδικασία:**

**Συντάσσεται σχέδιο απόφασης το οποίο, μετά από διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς, υποβάλλεται στο ΑΧΣ.**

**Οι αποφάσεις του ΑΧΣ για τα καύσιμα είναι τεχνικοί κανονισμοί, διότι περιέχουν τεχνικές απαιτήσεις, είτε άμεσα ή με αναφορά ή με ενσωμάτωση του περιεχομένου ενός προτύπου.**

**Μετά την έγκριση της απόφασης από το ΑΧΣ, ακολουθώντας την καλή νομοθέτηση, σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535, η απόφαση ως τεχνικός κανονισμός τίθεται σε δημόσια κρίση με κοινοποίηση της μέσω του ΕΛΟΤ προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη.**

**Μετά από ενδεχόμενη τροποποίησή της, ακολουθώντας τα σχόλια της δημόσιας κρίσης, η απόφαση υπογράφεται από τους συναρμόδιους υπουργούς και δημοσιεύεται σε ΦΕΚ.**

**Οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Η εν λόγω Οδηγία έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με την απόφαση ΑΧΣ 316/2010, «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.», ΦΕΚ 501/Β/2012, όπως ισχύει, (τελευταία τροποποίηση με την απόφαση ΑΧΣ 77/2016 ΦΕΚ 4217/Β/2016).**

**Προβλέπεται ότι οι απαιτήσεις και οι μέθοδοι δοκιμών για το πετρέλαιο κίνησης είναι εκείνες που καθορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 590:2013.**

**Καθιερώνεται το σύστημα παρακολούθησης της ποιότητας καυσίμων, (εφεξής Σ.Π.Π.Κ.), (βενζίνης οχημάτων και ντίζελ κίνησης)**

**Για την παρακολούθηση της ποιότητας καυσίμων εφαρμόζεται το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 14274 «Καύσιμα για αυτοκίνητα - Αξιολόγηση της ποιότητας της βενζίνης και του ντίζελ - Σύστημα παρακολούθησης της ποιότητας των καυσίμων» (FQMS).**



**Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 «σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο».**

**Η εν λόγω Οδηγία έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με την απόφαση ΑΧΣ 128/2016, ΦΕΚ 3958/Β/2016.**

**Η απόφαση αυτή προβλέπει, μεταξύ άλλων, και διαδικασία επιθεώρησης και ελέγχου της περιεκτικότητας των καυσίμων πλοίων σε θείο από πιστοποιημένους επιθεωρητές θείου.**

**Για το σκοπό αυτό η Υπηρεσία του ΓΧΚ πρόκειται να διαπιστευτεί κατά ΕΛΟΤ ISO 17020, με πεδίο εφαρμογής την «Επιθεώρηση Πλοίων και Δειγματοληψία».**

**Ενδεικτικό παράδειγμα της «καλής/έξυπνης νομοθέτησης» είναι η θέσπιση προδιαγραφών πετρελαίου κίνησης, σύμφωνα με την απόφαση ΑΧΣ 76/2016, ΦΕΚ 4217/Β/2016 και ΦΕΚ 241/Β/2017.**

**Συγκεκριμένα:**

**Για την απλούστευση της νομοθεσίας σε μία απόφαση καθορίζονται όλες οι απαιτήσεις δηλαδή περιβαλλοντικές που προβλέπονται στην Οδηγία 98/70/ΕΟΚ, όπως ισχύει, καθώς και λειτουργικές που προβλέπονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 590:2013.**

**Για τη μη παραβίαση των πνευματικών δικαιωμάτων των οργανισμών τυποποίησης, όπως φαίνεται στο Παράρτημα 1 της εν λόγω απόφασης στις μεν παραμέτρους που καταγράφονται στην Οδηγία 98/70/ΕΟΚ αναγράφονται οι θεσπισμένες οριακές τιμές, στις δε παραμέτρους που ορίζονται οι οριακές τους τιμές μόνο στο πρότυπο γίνεται αναφορά του εν λόγω προτύπου στο οποίο πρέπει ο ενδιαφερόμενος να ανατρέξει για να γνωρίσει την τιμή της παραμέτρου.**

**Η απόφαση αυτή πριν δημοσιευθεί σε ΦΕΚ κοινοποιήθηκε και τέθηκε σε δημόσια κρίση μέσω ΕΛΟΤ, σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535.**

**Στο Παράρτημα αυτό καταγράφονται όλα τα πρότυπα σύμφωνα με τα οποία θα εκτελούνται οι μέθοδοι δοκιμών κατά τον έλεγχο δειγμάτων.**

**Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται η αντιστοίχιση των προδιαγραφών ποιότητας αλλά και των μεθόδων δοκιμών των υγρών καυσίμων και των προτύπων που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών, στα οποία γίνεται άμεση και έμμεση αναφορά.**

**Θα πρέπει να τονιστεί ότι η αναφορά σε πρότυπα, όσον αφορά τα καύσιμα έχει πολύ μακρά παράδοση, λόγω της εφαρμογής τους στις διεθνείς συναλλαγές.**